



Magistrát města Kladna  
Odbor dopravy a služeb

**ADRESA PRACOVISTĚ:**

Magistrát města Kladna  
Odbor dopravy a služeb  
Plk. Stříbrného 11  
272 52 Kladno

**DORUČOVACÍ ADRESA:**

Magistrát města Kladna  
náměstí Starosty Pavla 44  
272 52 Kladno

**ADRESA:**

Servis ISA s.r.o.  
Markupova 2707/10  
193 00 PRAHA 9 – HORNÍ POČERNICE

**Vaše zn.:** 56/2021/20

**Č. jednací:**

ODaS/460/22/280

**Vyřizuje:**

Alena Feřteková

Číslo pověření: T-3/2006-ODaS

**Kladno,**

6. dubna 2022

## STANOVISKO

„Obnova dešťové kanalizace v ul. Maršála Rybalka,  
Pchery Theodor“  
projektová dokumentace pro provádění stavby

Magistrát města Kladna, Odbor dopravy a služeb jako příslušný silniční správní úřad ve věcech pozemních komunikací s působností stanovenou zákonem č. 13/1997 Sb., na základě Vaší žádosti ze dne 21. února 2022, ohledně vyjádření k projektové dokumentaci pro provádění stavby „**Obnova dešťové kanalizace v ul. Maršála Rybalka, Pchery Theodor**“, sděluje následující.

Jedná se o částečnou rekonstrukci stávající jednotné kanalizace v ul. Maršála Rybalka, silnice III/23642 v obci Pchery, část Theodor, zejména dolních úseků stoky DN400, resp. DN500, vedených při jižním okraji ulice, a do této stoky zaústěných krátkých úseků stok vedených z bočních ulic (stok DN400 - místní komunikace ul. Okružní a Jindřicha Lukeše) a stoky DN300 vedené podél východní strany obce. Součástí rekonstrukce bude přepojení stoky DN400 z ul. Spojovací do stávající kmenové stoky jednotné kanalizace, rekonstrukce zhlaví stávajících šachet a veškerých odvodňovacích prvků (vpustí vč. přípojek) ležících v ploše určené ke kompletní rekonstrukci vozovky ul. Maršála Rybalka. Rekonstrukce (obnova) stávající kanalizace je v původních trasách.

Trasa rekonstruované kanalizace (v návrhu označené jako stoka DA) vede od šachty cca v původní trase stávající stoky DN500, při jižní straně ul. Maršála Rybalka, směrem západním. Trasa je vedena převážně nezpevněným prostorem mezi krajnicí stávající komunikace a oplocenými soukromými pozemky při jižní straně. Navržený úsek rekonstrukce stoky je zakončen v jižní části prostoru křižovatky s ul. Okružní.

Souvislý podélný výkop pro obnovu kmenové stoky ve východní části obce, bude omezovat vjezd a přístup pěších na jižně přilehlé pozemky soukromých firem a v západní části obce omezí především automobilovou dopravu v ul. Maršála Rybalka a v přilehlých ulicích (v prostoru křižovatek s MK ul. Lipová, Kaštanová, Spojovací, Větrná a Polní), omezen bude i pohyb pěších po chodníku podél jižní strany silnice III. třídy v blízkosti výše jmenovaných křižovatek.

Stavbou dotčené povrchy budou po provedení stavby uvedeny do původního stavu (zejména travnaté plochy, chodníky, resp. asfaltová vozovka veřejných prostranství). Výjimkou budou vozovky v ploše určené ke komplexní rekonstrukci, kde se provede hutněný zásyp rýhy zeminou a nad úroveň pláň stávající komunikace pak hutněné vrstvy silničního recyklátu (spodní výplňová a vrchní jezdňá vrstva). Vozovka v určené ploše bude obnovena (znovuzřízena) v rámci komplexní rekonstrukce, detailně řešené v samostatném projektu, akce III/23642 Brandýsek – Pchery, projektant IM-PROJEKT, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. S realizací se počítá v roce 2022 až 2023.

Předpokládá se, že realizace navržené stavební úpravy dešťové kanalizace proběhne zároveň s realizací stavebních úprav na splaškové kanalizaci (převážně na severní straně uličního prostoru ulice Maršála



Rybalka, silnice III/23642), včetně rekonstrukce, resp. nového přepojení splaškových přípojek. Navrhovaná rekonstrukce kanalizace bude (pokud možno) časově a místně koordinována se zemními a stavebními pracemi spojenými s rekonstrukcí splaškové kanalizace a komplexní rekonstrukcí vozovky v ul. Maršála Rybalka (návrhy těchto staveb jsou řešeny v samostatných projektech). Koordinace je nutná pro trvalé zajištění průjezdu ulicí Maršála Rybalka, zejména pro techniku IZS.

**Silnice III/23642 je stavbou dotčena v rozsahu umístění podélného a kolmých vedení v silničním pozemku a prováděním souvisejících stavebních prací se zásahem do konstrukce vozovky. Zásahy spadají do zvláštního užívání a podléhají povolení silničního správního úřadu podle § 25 zákona č. 13/1997 Sb.**

**Stavba dešťové kanalizace musí být v koordinaci se stavbou splaškové kanalizace a rekonstrukce silnice III/23642 z důvodu souvisejících opatření.**

Stavbu lze provést za splnění následujících podmínek :

1. **Umístění inženýrských sítí v silničním pozemku** se řídí § 36 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
2. **Podélné umístění inženýrských sítí v silničním pozemku a křížení silnice III/23642**, průtah obcí, podléhá povolení podle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. Povolení zvláštního užívání musí být vydáno před rozhodnutím stavebního úřadu. K žádosti o povolení zvláštního užívání (*umístění inženýrských sítí na dobu životnosti inženýrské sítě*) musí být doloženo :
  - souhlas Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje zastupující vlastníka silnic
  - odůvodnění (§ 25 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb.)
  - situace, řezy v rozsahu celého dopravního prostoru, řezy uložení, skladby zásypu a konstrukcí
  - jméno a příjmení toho, kdo má za průběh zvláštního užívání zodpovídat, jeho datum narození, telefon a adresu (u právnických osob jejich obchodní jméno, sídlo a IČO)
  - doklad o uhrazení správního poplatku podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích.
3. *V případě, že nebude provedení konstrukčních vrstev vozovky provedeno bezprostředně po výstavbě (přesah do zimního období, projednání s vlastníkem silnice ....), musí být v místě zásahu provedena provizorní úprava v rozsahu dle resortního předpisu TP 146. Provizorní úprava musí být provedena tak, aby nedocházelo k jejímu rozjíždění nebo vyplavování, tvorbě výtluků a ohrožení bezpečnosti provozu, tj. nesmí být provedena pouze hutněným zásypem.*
4. **Stavbou dojde k dotčení provozu na pozemní komunikaci. Při omezení, případně vyloučení provozu a jiného zásahu do pozemní komunikace, postupovat podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.** Stavba musí být projednána se silničním správním úřadem v dostatečném časovém předstihu i z důvodu vedení osobní linkové dopravy.
5. **Pro dopravce osobní linkové dopravy musí být zajištěn bezpečný průjezd v trase linek po celou dobu stavby kanalizace, se zachováním min. jízdního pruhu 3 - 3,5 m. V případě nezajištění bezpečného průjezdu autobusu, bude osobní linková doprava vedena dle dopravního opatření po projednané objízdné trase.**
6. *Zásah do tělesa silnice a silničního pozemku bude proveden mimo zimní období tj. od 1. dubna do 31. října běžného roku.*
7. **Pro místní komunikace** vykonává působnost silničního správního úřadu příslušný obecní úřad.

Alena Feřteková  
odborný referent